



Produktdatenblatt

CASTROL MOLUB-ALLOY® 2115™

Hochtemperaturfette

BESCHREIBUNG

MOLUB-ALLOY® 2115 Schmierfette sind synthetische Wälzlagerfette, entwickelt für die Schmierung von Lagern in Förderbahnen bei sehr hohen Temperaturen. Sie ist hervorragend geeignet für Anwendungen in Lackiertrockenöfen, Textil-Spannrahmen u. ä., bei denen geringer Schmierstoffverbrauch und tropffreie Schmierung erforderlich sind. Sauberkeit im Betrieb wird gewährleistet, Wartung und Schmierintervalle werden auf ein Minimum reduziert. Bei der Herstellung von MOLUB-ALLOY® 2115 wurden folgende Produkteigenschaften optimiert:

- Alterungsbeständigkeit bei hohen Temperaturen
- Temperatur- und chemische Beständigkeit
- Beständigkeit gegen organische Lösemittel und die meisten Chemikalien - inklusive Säuren, Laugen und Oxydationsmittel selbst bei hoher Temperatur
- Ausgezeichnete Schmiereigenschaften - gewährleistet durch Standard-Labortests und ausgedehnte Feldversuche
- Niedrige Verdampfung bei hohen Temperaturen und/oder Vakuum
- MOLUB-ALLOY® 2115 wird aus hochqualitativen Synthetikflüssigkeiten und Verdicker hergestellt. Ausgewählte Additive und MOLUB-ALLOY® Festschmierstoffe bieten ausgezeichneten Verschleißschutz bei erhöhter Lebensdauer und verlängerten Schmierintervallen.

ANWENDUNGSBEREICHE

- Besonders gut geeignet für den Einsatz in Spannrahmen (Textilindustrie) und Lackiertrockenöfen.
- MOLUB-ALLOY® 2115 sind Fette der NLGI-Klasse 0, 1 und 2, die auch für andere Anwendungen im Hochtemperaturbereich empfohlen werden.
- MOLUB-ALLOY® 2115 kann im Dauerbetrieb bis zu 250 °C, und kurzfristig bis zu 280 °C eingesetzt werden.
- MOLUB-ALLOY® 2115-0 wird besonders als Nachschmierfett für MOLUB-ALLOY® 2115-2 empfohlen.
- Hervorragend geeignet zur Schmierung von Armaturen, Dicht- und Regelementen.
- Sehr gut eignet als Montage-, Gleit- und Dichtmittel für Packungen, Dichtungen und andere Sperrelemente.

VORTEILE

- Verlängerte Schmierfristen ohne Risiko von Mangelschmierung oder Erhöhung des Energieverbrauchs. Unter 280 °C verdickt oder verhärtet der Schmierstoff nicht, wie das bei Mineralölprodukten bei hohen Temperaturen der Fall ist.
- Minimaler Verbrauch, wirtschaftlicher Einsatz und saubere Betriebsbedingungen.
- MOLUB-ALLOY® 2115 zeichnet sich durch Beständigkeit gegenüber den meisten Lösungsmitteln, auch chlorierten Kohlenwasserstoffen und starken Säuren, Laugen und Oxydationsmitteln aus z. B. Erdgas, Benzin, Petrolether, Benzol, Toluol, Cyclohexan, Dioxin, Tetrahydrofuran, Ethylacetat, Aceton, Chlorbenzol, Tetrachlormethan, Trichlorethylen, Halogene, Natriumhydroxid, Salzsäure, Schwefelsäure, Phosphorsäure und Salpetersäure.
- Verträglich mit folgenden Dichtungsmaterialien: NBR, EPDM, NR, MWQ, PVMQ, PA, PE, PUR, PTFE

Molub-Alloy 2115
21.06.2007

Castrol Molub-Alloy 2115 and Castrol logo are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Die technischen Daten sind Durchschnittswerte, die jedoch innerhalb der festgelegten Spezifikation liegen. Diese Angaben entsprechen umfangreichen Prüfungen und Praxiserfahrungen. Bei der Vielfalt der Anwendungen kann daraus keine Verbindlichkeit für die Bewährung in jedem Einzelfall hergeleitet werden. Praxiserprobungen empfohlen. Änderungen der Zusammensetzung bleiben vorbehalten, gegebenenfalls in Absprache mit dem Kunden. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der Deutsche BP Aktiengesellschaft zu erfragen.

Deutsche BP AG – Industrial Lubricants & Services, Erkelenzer Str. 20, 41179 Mönchengladbach
Tel: +49 (0)2161 909-30 Fax: +49 (0)2161 909-481

www.castrol.com/industrial

Page 1 of 2

HINWEISE ZUR ANWENDUNG

- Reinigung kann durch die hohe Beständigkeit gegen normale Reinigungs- und Lösemittel erschwert werden. Als Reinigungsmittel sollte ein hochfloriertes organisches Lösemittel verwendet werden, z. B. TRIBOL® 1899.
- MOLUB-ALLOY® 2115 kann durch die Nachschmierung mit TRIBOL® 1895 wieder aufgefrischt werden.
- Wo der Schmierstoff mit Produkten (z. B. Textilien) in Berührung kommen kann, sollte auf effektive Dichtungen und äußerste Reinlichkeit geachtet werden.
- Bei Temperaturen über 250°C können sich durch chemische Umwandlung toxische Dämpfe entwickeln, so dass für gute Entlüftung gesorgt werden muss.
- MOLUB-ALLOY® 2115 kann mit der Hand oder automatischen Verteilungssystemen aufgebracht werden

TECHNISCHE DATEN

	Einheit	Kennwert			Prüfverfahren
		2115-0	2115-1	2115-2	
CASTROL MOLUB-ALLOY® 2115	-	2115-0	2115-1	2115-2	-
Artikel-Nr.	-	6538	6537	6539	-
Farbe	-	weiß			-
Konsistenz nach NLGI-Klasse	-	0	1	2	DIN 51818
Walkpenetration	0,1 mm	355 – 385	310 – 340	265 - 295	DIN ISO 2137
Dichte bei 15°C	kg/m³	1930			DIN 51757
Verdicker	-	PTFE			-
Grundöleigenschaften Viskosität bei + 40°C bei + 100°C bei + 200°C	mm²/s	510 46 6,5			DIN 51366
Viskositätsindex	-	135			ISO 2909
Flammpunkt	°C	keiner			ISO 2592
Pourpoint	°C	- 35			ISO 3016

1 mm²/s $\hat{=}$ 1cSt

Molub-Alloy 2115
21.06.2007

Castrol Molub-Alloy 2115 and Castrol logo are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Die technischen Daten sind Durchschnittswerte, die jedoch innerhalb der festgelegten Spezifikation liegen. Diese Angaben entsprechen umfangreichen Prüfungen und Praxiserfahrungen. Bei der Vielfalt der Anwendungen kann daraus keine Verbindlichkeit für die Bewährung in jedem Einzelfall hergeleitet werden. Praxiserprobungen empfohlen. Änderungen der Zusammensetzung bleiben vorbehalten, gegebenenfalls in Absprache mit dem Kunden. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der Deutsche BP Aktiengesellschaft zu erfragen.

Deutsche BP AG – Industrial Lubricants & Services, Erkelenzer Str. 20, 41179 Mönchengladbach
Tel: +49 (0)2161 909-30 Fax: +49 (0)2161 909-481

www.castrol.com/industrial

Page 2 of 2