



Produktdatenblatt

CASTROL OPTITEMP® MT™

Hochdruckfett für Wälz- und Gleitlager, wasser- und laugenbeständig

Beschreibung

Optitemp® MT ist ein feststofffreies, sehr haftfähiges Hochdruckfett zur Langzeitschmierung von Lagern unter schwierigen Einsatzbedingungen. Das helle Schmierfett basiert auf hochviskosen Grundölen und einem Gel-Verdicker mit hoher Temperaturbeständigkeit.

Anwendungsbereiche

- Langzeitschmierung von Wälz- und Gleitlagern unter schwierigen Einsatzbedingungen
- Unter Einfluss von freier Witterung, Nässe, Staub, Vibrationen und Stoßbelastung
- Für Gewindespindeln und Führungen
- In Abfüllstationen von Nassbetrieben
- Für Filzleitwalzen in der Papierindustrie
- In Fahrzeugen und Geräten, Kränen, Staplern und Hebezeugen
- Temperatureinsatzbereich: - 25 °C bis + 160 °C

Vorteile

- OPTITEC® - OPTIMOL Technologie
- hohe Druckaufnahmefähigkeit
- ausgezeichnete Temperaturbeständigkeit
- zur Langzeitschmierung geeignet
- haftfest auch in feuchter Umgebung
- schmutz- und wasserabdichtend
- kalt- und heißwasserbeständig
- beständig gegen Laugen und wässrige Säuren
- schützt vor Verschleiß und Korrosion

Optitemp MT
13.07.2007

Castrol Optimol Optitemp MT and Castrol logo are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Die technischen Daten sind Durchschnittswerte, die jedoch innerhalb der festgelegten Spezifikation liegen. Diese Angaben entsprechen umfangreichen Prüfungen und Praxiserfahrungen. Bei der Vielfalt der Anwendungen kann daraus keine Verbindlichkeit für die Bewährung in jedem Einzelfall hergeleitet werden. Praxiserprobungen empfohlen. Änderungen der Zusammensetzung bleiben vorbehalten, gegebenenfalls in Absprache mit dem Kunden. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der Deutsche BP Aktiengesellschaft zu erfragen.

Deutsche BP AG – Industrial Lubricants & Services, Erkelenzer Str. 20, 41179 Mönchengladbach
Tel: +49 (0)2161 909-30 Fax: +49 (0)2161 909-481

www.castrol.com/industrial

Page 1 of 2

Hinweise zur Anwendung

- Bitte beachten Sie die Vorschriften der Lagerhersteller.
- Die Wälzlager werden mit Fett eingestrichen, die Wälzlagergehäuse jedoch nur etwa zur Hälfte mit Fett befüllt.
- Bei Nachschmierung über Fettnippel solange Fett eindrücken, bis neues Fett an der Schmierstelle austritt.
- Verträglich mit den üblichen Dichtungsmaterialien, welche gegen Mineralöl beständig sind.
- Volle Wirksamkeit nur bei unvermishtem Einsatz

Technische Daten

	Einheit	Kennwert	Prüfverfahren
CASTROL OPTITEMP®	-	MT	-
Artikel-Nr.	-	VP001	-
Farbe	-	gelb-grünlich	visuell
Basis	-	Bentonit/Mineralöl	-
Kin. Grundölviskosität bei + 40°C bei + 100°C	mm ² /s	300 26	DIN 51550
Konsistenz nach NLGI-Klasse	-	2 - 3	DIN 51818
Walkpenetration Pw 60	0,1 mm	250 - 280	DIN ISO 2137
Dichte bei + 20°C	kg/m ³	907	DIN 51757
Tropfpunkt	°C	> 300	DIN ISO 2176
Wasserbeständigkeit bei + 90°C	-	0	DIN 51807 T. 1
SKF-Emcor-Verfahren Korrosionsgrad	-	0	DIN 51802
Kupferkorrosionsgrad bei + 100°C	-	1	DIN 51811
Ölabscheidung	Gew.-%	0,29	DIN 51817

1 mm²/s $\hat{=}$ 1cSt

Optitemp MT
13.07.2007

Castrol Optimol Optitemp MT and Castrol logo are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Die technischen Daten sind Durchschnittswerte, die jedoch innerhalb der festgelegten Spezifikation liegen. Diese Angaben entsprechen umfangreichen Prüfungen und Praxiserfahrungen. Bei der Vielfalt der Anwendungen kann daraus keine Verbindlichkeit für die Bewährung in jedem Einzelfall hergeleitet werden. Praxiserprobungen empfohlen. Änderungen der Zusammensetzung bleiben vorbehalten, gegebenenfalls in Absprache mit dem Kunden. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der Deutsche BP Aktiengesellschaft zu erfragen.

Deutsche BP AG – Industrial Lubricants & Services, Erkelenzer Str. 20, 41179 Mönchengladbach
Tel: +49 (0)2161 909-30 Fax: +49 (0)2161 909-481

www.castrol.com/industrial

Page 2 of 2