



## Produktdatenblatt

# CASTROL MOLUB-ALLOY<sup>®</sup> 243 ARCTIC<sup>™</sup>

Schmierfett

### BESCHREIBUNG

MOLUB-ALLOY<sup>®</sup> 243 ARCTIC Schmierfett ist für den Gebrauch in Gleit- und Wälzlagern vorgesehen, die bei Temperaturen bis zu - 55°C betrieben werden.

Zur effektiven Schmierung bei sehr niedrigen Temperaturen ist die wichtigste Voraussetzung, dass das Schmierfett weich bleibt, besonders in Wälzlagern. Steifes Schmierfett in Wälzlagern hindert die Rollbewegung beim Anfahren oder führt sogar zum Gleiten der Wälzkörper während des Betriebes, was gegebenenfalls die Beschädigung der Käfige und daraus folgend die Zerstörung der Lager bewirkt. Von gleicher Wichtigkeit für Tieftemperaturfette ist der Korrosionsschutz. Durch die Temperaturschwankungen - von höheren Betriebstemperaturen am Tage zu tiefen Temperaturen während der Nacht - schlägt sich die Luftfeuchtigkeit auf den kalten Metalloberflächen nieder. Unter diesen Umständen ist die Korrosionsgefahr besonders groß.

MOLUB-ALLOY<sup>®</sup> 243 ARCTIC erfüllt die genannten schwierigen Anforderungen als gutes Mehrzweckfett im Transport- und Industriebereich bei sehr niedrigen Umgebungstemperaturen. Über den Rahmen der Anforderungen von MIL-G-10924 C hinaus wird der Verschleißschutz durch eine angemessene Mischung von MOLUB-ALLOY<sup>®</sup> Festschmierstoffen verstärkt.

- Ausgewählte Basisöle und ein geeigneter Verdicker bewirken das gute rheologische Verhalten über einen weiten Temperaturbereich.
- Das Produkt enthält Oxidationsinhibitoren und Korrosionsschutzadditive.
- MOLUB-ALLOY<sup>®</sup> 243 ARCTIC enthält außerdem Festschmierstoffe, die eine gute Affinität zu den metallischen Reibflächen aufweisen.

### ANWENDUNGSBEREICHE

- Als Mehrzweckfett (gemäß MIL-G-10924 C) in dem Temperaturbereich – 55°C bis +80°C eingesetzt werden.
- Das Anwendungsgebiet schließt die Schmierung von Gleit- und Wälzlagern ein wie sie in Pumpen, Motoren, Transportanlagen usw. eingebaut sind.
- Am häufigsten wird das Schmierfett zur Lagerschmierung in arktischen Regionen oder in industriellen Kälteanlagen verwendet.
- Das Schmierfett sollte bei sehr tiefen Temperaturen von Hand aufgebracht werden. Automatik-Fetter können bei höheren Temperaturen verwendet werden, wie bei normalen Fetten gleicher Penetration.
- Sofern automatische Verteilung bei Temperaturen unter -20°C (-15°C) erforderlich ist oder ein Schmierfett mit EP-Eigenschaften verlangt wird, empfehlen wir TRIBOL<sup>®</sup> 4747 oder MOLUB-ALLOY<sup>®</sup> 3780 zu verwenden.

### VORTEILE

- Aufrechterhaltung beständiger Werte für Walk- und Ruhepenetration in dem empfohlenen Einsatzbereich.
- Ausgezeichneter Korrosionsschutz in Gegenwart von Kondenswasser.

Molub-Alloy 243 Arctic  
24.10.2006

Castrol Molub-Alloy 243 Arctic and Castrol logo are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Die technischen Daten sind Durchschnittswerte, die jedoch innerhalb der festgelegten Spezifikation liegen. Diese Angaben entsprechen umfangreichen Prüfungen und Praxiserfahrungen. Bei der Vielfalt der Anwendungen kann daraus keine Verbindlichkeit für die Bewährung in jedem Einzelfall hergeleitet werden. Praxiserprobungen empfohlen. Änderungen der Zusammensetzung bleiben vorbehalten, gegebenenfalls in Absprache mit dem Kunden. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der Deutsche BP Aktiengesellschaft zu erfragen.

Deutsche BP AG – Industrial Lubricants & Services, Erkelenzer Str. 20, 41179 Mönchengladbach  
Tel: +49 (0)2161 909-30 Fax: +49 (0)2161 909-481

[www.castrol.com/industrial](http://www.castrol.com/industrial)

Page 1 of 2

- Eine wesentliche Verlängerung der Lebensdauer der geschmierten Teile ergibt sich aus der Verschleißminderung durch die MOLUB-ALLOY® Festschmierstoffe.
- Realistische Energieeinsparungen beim Anfahren sind durch das gute Kälteverhalten des Schmierfettes (Geschmeidigkeit) auch bei tiefen Temperaturen gegeben.
- Einsparungen ergeben sich aus einer längeren Lebensdauer der Verschleißteile und dadurch bedingt aus weniger Reparaturen und Stillstandzeiten.
- Schließlich ermöglicht das günstige Betriebsverhalten des Fettes auch eine Ausdehnung der Schmierfristen.

## **HINWEISE ZUR ANWENDUNG**

- Die Schmierfristen sollten anfangs nur schrittweise verlängert werden, um die vollständige Entfernung von Resten vorher verwendeter Schmierfette und den Aufbau einer Festschmierstoffschicht an den Reibstellen zu garantieren.

## **TECHNISCHE DATEN**

	<b>Einheit</b>	<b>Kennwert</b>	<b>Prüfverfahren</b>
<b>CASTROL MOLUB-ALLOY®</b>	-	<b>243 ARCTIC</b>	-
Artikel-Nr.	-	4366	-
Kennzeichnung nach DIN	-	KF 1,5 E-50	DIN 51502
Konsistenz nach NLGI-Klasse	-	zwischen 1 und 2	DIN 51818
Walkpenetration	0,1 mm	285 - 315	DIN ISO 2137
Seifenbasis	-	Kalzium	-
Tropfpunkt	°C	140	DIN ISO 2176
Grundöleigenschaften			
Viskosität bei + 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	13	DIN 51550
Flammpunkt	°C	160	DIN 51376
Pourpoint	°C	- 57	ISO 3016
Rostschutzeigenschaften	-	bestanden	ASTM D 1743
Emcor-Test	-	bestanden	DIN 51802
Fließdruck	hPa	< 300	DIN 51805
Wasserbeständigkeit	Grad	0	DIN 51807
Ölabscheidung	%	4,5	ASTM D 1742

$$1 \text{ mm}^2/\text{s} \stackrel{\wedge}{=} 1\text{cSt}$$

Molub-Alloy 243 Arctic  
24.10.2006

Castrol Molub-Alloy 243 Arctic and Castrol logo are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Die technischen Daten sind Durchschnittswerte, die jedoch innerhalb der festgelegten Spezifikation liegen. Diese Angaben entsprechen umfangreichen Prüfungen und Praxiserfahrungen. Bei der Vielfalt der Anwendungen kann daraus keine Verbindlichkeit für die Bewährung in jedem Einzelfall hergeleitet werden. Praxiserprobungen empfohlen. Änderungen der Zusammensetzung bleiben vorbehalten, gegebenenfalls in Absprache mit dem Kunden. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der Deutsche BP Aktiengesellschaft zu erfragen.

Deutsche BP AG – Industrial Lubricants & Services, Erkelenzer Str. 20, 41179 Mönchengladbach  
Tel: +49 (0)2161 909-30 Fax: +49 (0)2161 909-481

[www.castrol.com/industrial](http://www.castrol.com/industrial)