



## Produktdatenblatt

# CASTROL OPTIGEAR<sup>®</sup> SYNTHETIC A<sup>™</sup>

Vollsynthetische Getriebeöle auf Polyalphaolefinbasis mit MICROFLUX TRANS<sup>®</sup>

### Beschreibung

Optigear Synthetic A sind vollsynthetische Hochleistungs-Getriebeöle mit MICROFLUX TRANS<sup>®</sup> Wirkstoffen. Sie bieten optimalen Verschleißschutz bei äußersten thermischen Belastungen und schwersten Betriebsbedingungen wie Vibrationen, Schwingungen und Stoßbelastungen.

Der breite Temperatureinsatzbereich - besonders auch bei tiefen Anlauftemperaturen - und das hohe Lasttragevermögen kennzeichnen diese Industriegetriebeöle besonders. Thermisch und mechanisch stabiles Polyalphaolefin und die MICROFLUX TRANS<sup>®</sup> Additivierung passen sich wechselnden Betriebsbedingungen an und beugen dem Verschleiß aktiv vor.

### Anwendungsbereiche

- Für besonders hochbelastete Industriegetriebe - bei großen Temperaturschwankungen und höchsten Belastungen.
- Für Windkraftanlagen, Förderbänder, Krangetriebe, Aufzüge, Walzwerke u.a.
- Für hochbelastete Exzenter, Getriebekupplungen, Kettenantriebe, Antriebe und Gelenke von Robotern und bei formschlüssigen Kraftübertragungen.
- Für alle Gleit- und Wälzlager, besonders auch Kegelrollenlager in Extrudern, Schwingsieben, Vibratoren oder für Spindelpressen.
- Für Transportanlagen im Winterbetrieb.
- Besonders auch für arktische Länder wie Kanada, Nordamerika, Skandinavien.

### Vorteile

- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, breiter Temperatureinsatzbereich
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten, leichtes Anfahren, gute Fließfähigkeit bei extremer Kälte
- optimaler Verschleißschutz - Vernarbung von Pittings und Riefen
- besonders niedriger Reibungskoeffizient, dadurch Reibung- und Energiekostenreduzierung, Absenkung der Öltemperaturen
- deutlich verlängerte Ölwechselintervalle, Reduzierung der Instandhaltungskosten
- scherstabil
- hoher Korrosionsschutz, buntmetallverträglich
- verträglich mit den üblichen Farbanstrichen und Dichtungsmaterialien

### Hinweise zur Anwendung

- Die vom Maschinenhersteller vorgeschriebene Viskosität beachten.
- Mischbar mit allen mineralölbasischen Getriebeölen. Volle Wirksamkeit nur bei unvermishtem Einsatz.

Optigear Synthetic A  
19.10.2006

Castrol Optimol Optigear Synthetic A and Castrol logo are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Die technischen Daten sind Durchschnittswerte, die jedoch innerhalb der festgelegten Spezifikation liegen. Diese Angaben entsprechen umfangreichen Prüfungen und Praxiserfahrungen. Bei der Vielfalt der Anwendungen kann daraus keine Verbindlichkeit für die Bewährung in jedem Einzelfall hergeleitet werden. Praxiserprobungen empfohlen. Änderungen der Zusammensetzung bleiben vorbehalten, gegebenenfalls in Absprache mit dem Kunden. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der Deutsche BP Aktiengesellschaft zu erfragen.

Deutsche BP AG – Industrial Lubricants & Services, Erkelenzer Str. 20, 41179 Mönchengladbach  
Tel: +49 (0)2161 909-30 Fax: +49 (0)2161 909-481

[www.castrol.com/industrial](http://www.castrol.com/industrial)

Page 1 of 2

- Qualitätsstandard: OPTIGEAR SYNTHETIC A Getriebeöle sind CLP-HC-Schmieröle (DIN 51502) und übertreffen die Mindestanforderungen nach DIN 51517 Teil 3.

## Technische Daten

	Einheit	Kennwert			Prüfverfahren
<b>OPTIGEAR<sup>®</sup> SYNTHETIC A</b>	-	<b>100</b>	<b>220</b>	<b>320</b>	-
Artikel-Nr.	-	05238	05234	05236	-
Farbe	-	dunkelbraun			visuell
Basis	-	Polyalphaolefin			-
ISO-Viskositätsklasse	-	100	220	320	DIN 51519
Dichte bei + 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	855	870	870	DIN 51757
Kin. Viskosität bei + 40 °C bei + 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	98 13,8	210 23,5	330 33	DIN EN ISO 3104
Viskositätsindex	-	140	140	140	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	- 45	- 36	- 36	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	220	220	220	DIN EN ISO 2592
Korrosionswirkung auf Kupfer	-	1a	1a	1a	DIN EN ISO 2160
SRV <sup>®</sup> -Prüfl. Prüfmodus 5 ae: 300 N/50 °C/Kugel/Fläche/2h Reibbeiwert-Niveau Verschleiß: Kugel/Kalotte Ø Verschleiß: Profiltiefe Pt	μ mm μm	0,055 0,50 1,0	0,055 0,50 1,0	0,055 0,50 1,0	DIN E 51834
FZG-Test A/16,6/140 Schadenslaststufe	-	> 12			DIN 51354 verschärfter Sondertest
FE8 Wälzlagerstest D 7,5/80-80 Wälzkörperverschleiß Käfigverschleiß	mg mg	4,5 43,2			DIN 51354-2
Graufleckentragfähigkeit Stufentest: Graufleckentragfähigkeit hoch	-	> 10			FVA Nr. 54

1 mm<sup>2</sup>/s  $\hat{=}$  1cSt

Optigear Synthetic A  
19.10.2006

Castrol Optimol Optigear Synthetic A and Castrol logo are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Die technischen Daten sind Durchschnittswerte, die jedoch innerhalb der festgelegten Spezifikation liegen. Diese Angaben entsprechen umfangreichen Prüfungen und Praxiserfahrungen. Bei der Vielfalt der Anwendungen kann daraus keine Verbindlichkeit für die Bewährung in jedem Einzelfall hergeleitet werden. Praxiserprobungen empfohlen. Änderungen der Zusammensetzung bleiben vorbehalten, gegebenenfalls in Absprache mit dem Kunden. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der Deutsche BP Aktiengesellschaft zu erfragen.

Deutsche BP AG – Industrial Lubricants & Services, Erkelenzer Str. 20, 41179 Mönchengladbach  
Tel: +49 (0)2161 909-30 Fax: +49 (0)2161 909-481

[www.castrol.com/industrial](http://www.castrol.com/industrial)

Page 2 of 2