

## PSE 36\_/38\_-14 im Edelstahlgehäuse mit elektronisch kommutiertem DC-Motor zum Positionieren von Hilfs- und Stellachsen



### Besondere Eigenschaften

- Komplettlösung, bestehend aus Motor, Getriebe, Regler, absolutem Messsystem und Bus-Schnittstelle
- Schnelle Amortisation der Automatisierungskosten durch erhebliche Verringerung der Rüstzeiten
- Keine Referenzfahrten erforderlich
- Adressierung über BUS oder mittels manuellen Dekadenschalters möglich (Option)
- Durchschleifen der Busverkabelung möglich
- Feststellbremse zur Erhöhung des Haltemoments (Option)
- Gehäuse in V4A-Ausführung

Nennabgabeleistung	PSE 36_: 20 W, PSE 38_: 35 W
Einschaltdauer	30 % (Basiszeit 300 s)
Versorgungsspannung	24 VDC ± 10 % Galvanische Trennung zwischen Steuer- und Leistungsteil
Nennstrom	PSE 36_: 2 A, PSE 38_: 3 A
Stromaufnahme Steuerung	0,1 A
Positioniergenauigkeit Positionserfassung erfolgt direkt an der Antriebswelle	0,9 °
Verfahrbereich	256 Umdrehungen keine mechanische Begrenzung
Schockfestigkeit nach DIN IEC 68-2-27	50 g 11 ms
Vibrationsfestigkeit nach DIN IEC 68-2-6	10...55 Hz 1,5 mm / 55...1000 Hz 10 g / 10...2000 Hz 5 g
Prüfungen	CE
Abtriebswelle	Außenvierkant 10 mm oder 14 H7 Hohlwelle mit Klemmring
Max. zul. Axialkraft	20 N
Max. zul. Radialkraft	40 N
Umgebungstemperatur	0...45 °C
Lagertemperatur	-10...70 °C
Schutzart	in Betrieb IP 67, bei Stillstand IP 68
Gehäuse in V4A-Ausführung	
Gewicht	1800 g

### Technische Daten

Nennleistung	Nenn Drehmoment	Selbsthalte- moment	Nenn- drehzahl	<b>A</b> Typ
20 W	1 Nm	0,5 Nm	180 min <sup>-1</sup>	<b>361-14</b>
20 W	2 Nm	1 Nm	100 min <sup>-1</sup>	<b>362-14</b>
20 W	5 Nm	2,5 Nm	35 min <sup>-1</sup>	<b>365-14</b>
35 W	2 Nm	1 Nm	125 min <sup>-1</sup>	<b>382-14</b>
35 W	5 Nm	2,5 Nm	50 min <sup>-1</sup>	<b>385-14</b>

Datenschnittstelle	<b>B</b>
CANopen / DS 301	<b>C</b>
Profibus DP (Busabschlusswiderstand schaltbar)	<b>DP</b>
DeviceNet	<b>DN</b>
Option Adressschalter	<b>C</b>
ohne Adressschalter	<b>O</b>
mit Adressschalter	<b>A</b>
Option Abtriebswelle	<b>D</b>
Außenvierkant, 10 mm	<b>V</b>
14 H7 Hohlwelle mit Klemmring	<b>H</b>
Option Feststellbremse	<b>E</b>
ohne Bremse	<b>O</b>
mit Bremse (Haltemoment entspricht dem Nenn Drehmoment)	<b>M</b>
Anschlüsse	
Rundstecker für Versorgung und Bus + 2. Anschluss für Datenbus	

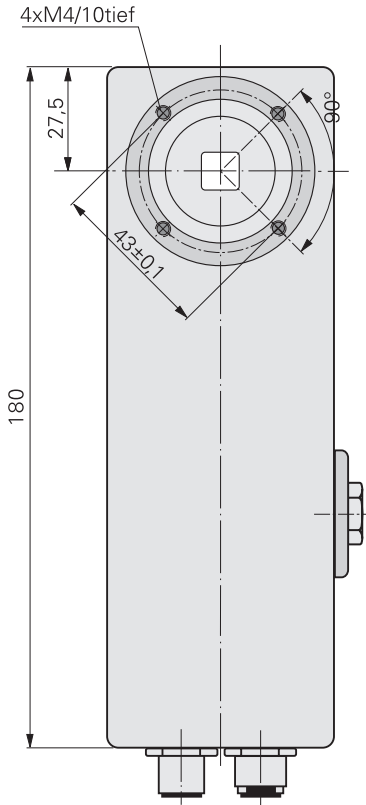
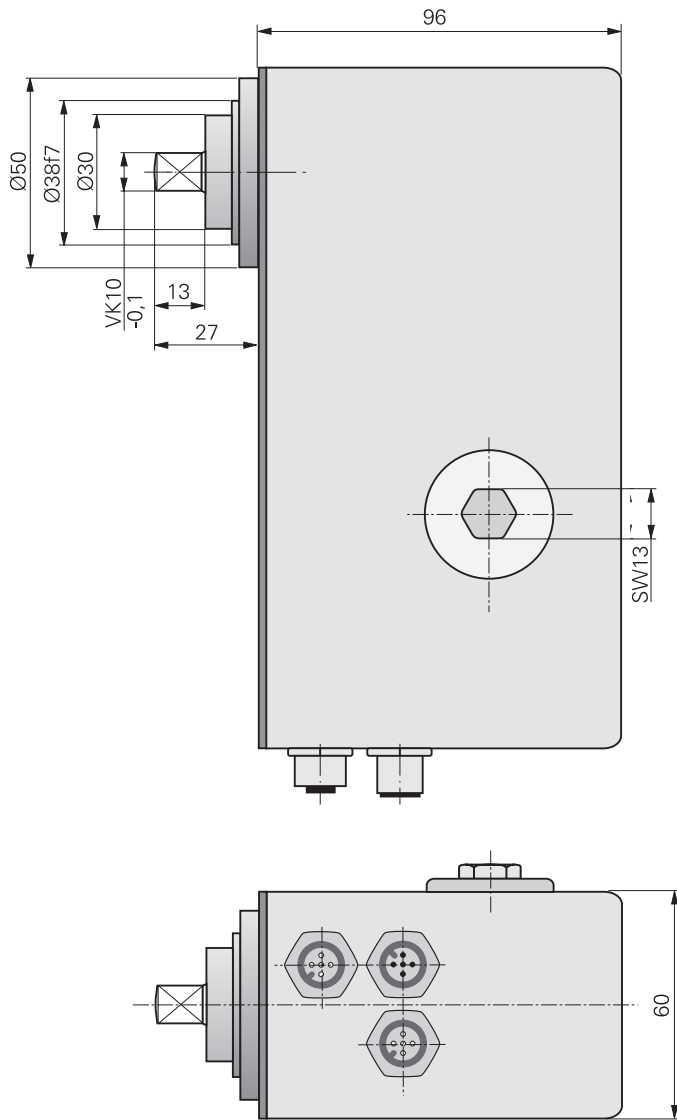
### Bestellschlüssel

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
PSE	-	-	-	-	-

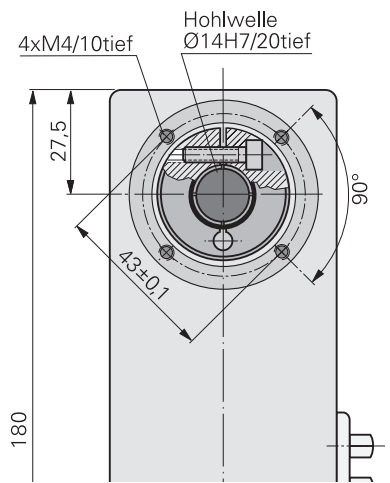
Zubehör (Anschlusstecker)	
<input type="checkbox"/> Standard (Stecker für Bus- und Spannungsversorgung)	9601-0076
<input type="checkbox"/> Standard, 2. Datenbusstecker	9601-0077

PSE 36\_/38\_-14 im Edelstahlgehäuse mit elektronisch kommutiertem DC-Motor

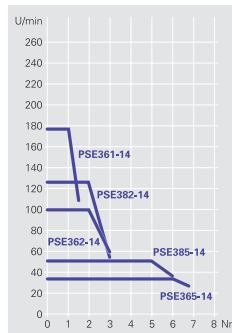
Maßzeichnung



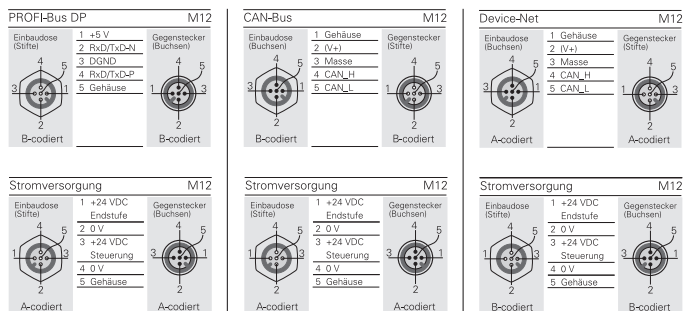
Option Hohlwelle



Kennlinie



Anschlussplan



Blockschaltbild

